

ANEJO N° 3

Plan de Obra

Índice

1	Introducción	1
2	Descripción del plan de trabajos	2
2.1	Actuaciones previas	2
2.2	Servicios afectados	2
2.3	Movimiento de tierra	2
2.4	Drenaje	3
2.5	Urbanización	3
2.6	Asfaltado	3
2.7	Señalización horizontal y vertical	3
2.8	Actuaciones ambientales	3
2.9	Seguridad y salud	3
3	Plazo de ejecución de la obra	4

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es definir las fases de obra y su Plan de Obra en el presente **“Proyecto de mejora de la accesibilidad a Gaztelugatxe en la zona de Lurgorri”**.

Del análisis del Plan de Obra se deduce cuáles son las actividades más críticas, a las cuales se deberá dedicar una mayor atención durante la ejecución de los trabajos para evitar que, debido a causas no previstas, se originen retrasos o paralizaciones en otros tajos a los cuales condicionan, lo que supondría una alteración importante tanto en los costos como en los plazos estimados.

2 Descripción del plan de trabajos

La actuación se localiza sobre la antigua carretera BI-3101, tramo de fondo de saco y punto de acceso desde el este al entorno de San Juan de Gaztelugatxe. Actualmente el espacio se emplea como aparcamiento de turismos con capacidad para unas 32 plazas. No cuenta con parada de transporte público, situándose la más cercana a más de 200 metros en el acceso al Faro de Matxitxako sobre la carretera que une Bermeo y Bakio.

En base a esto se propone la ejecución de una plataforma de giro (diámetro 32 m) que permita maniobrar a los autobuses, efectuando la entrada y salida desde la BI-3101. En el ramal de acceso a la plataforma de giro se incluirá una parada de bus con bahía y marquesina, que facilite la carga y descarga de viajeros para los sistemas de transporte colectivo.

No se realiza ninguna actuación sobre el actual aparcamiento, por lo que mantiene su configuración actual.

La ejecución de esta plataforma produce diferentes afecciones al entorno, como por ejemplo al drenaje y a los servicios existentes. Por lo que parte de las obras se enfocarán en solucionar las afecciones.

A continuación se van a describir los trabajos necesarios para llevar a cabo las actuaciones propuestas.

2.1 Actuaciones previas

Antes del comienzo de la obra se procederá a realizar el replanteo general, así como el acondicionamiento de las zonas para las instalaciones de obra.

2.2 Servicios afectados

Para la redacción del presente proyecto se ha realizado una búsqueda de todos los servicios existentes en el entorno de la zona de actuación. La finalidad de esta labor es detectar si la ejecución de las presentes obras podría ocasionar afecciones a servicios existentes.

Tas realizar la búsqueda de los servicios existentes, se detecta que por la zona discurre una línea de telefonía. Se comprueba que la ejecución de la nueva plataforma afecta a esta línea de telefonía, por lo que será necesario reponerla.

Al tratarse de una línea de telefonía corresponde al contratista la ejecución de los elementos de obra civil necesarios para que se pueda disponer de una nueva ruta para la línea. El tendido de la línea de telefonía se realizara por la entidad correspondiente.

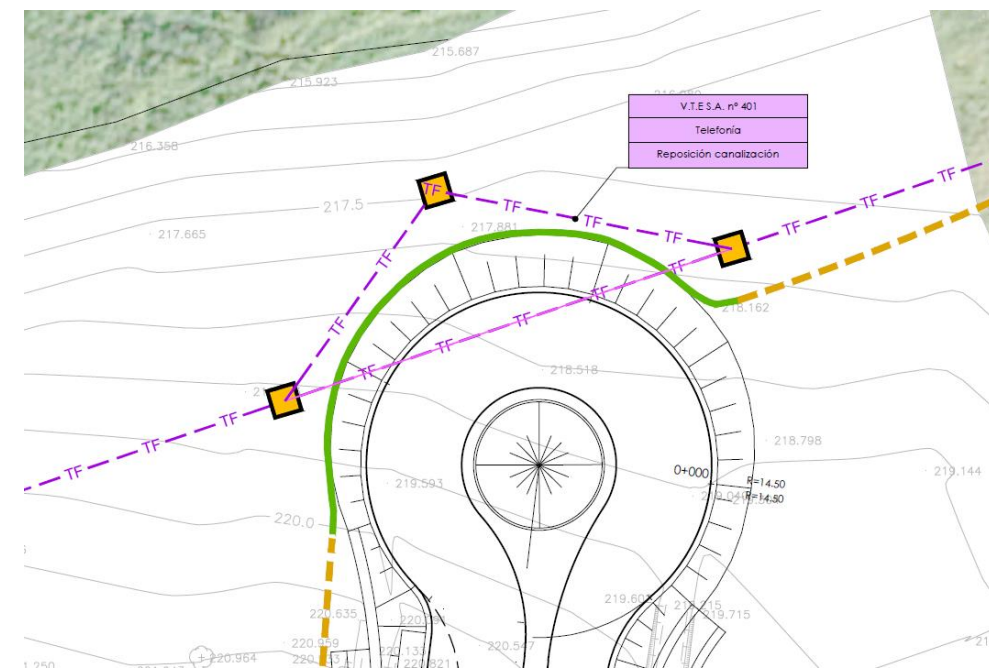


Imagen nº1. Reposición línea de telefonía

2.3 Movimiento de tierra

Este es el apartado más importante del proyecto, ya que para la ampliación de la plataforma es necesario realizar un movimiento de tierra de entidad. Este apartado se describe en detalle en su apartado correspondiente, Anejo nº4 Movimiento de tierras y GRD, a modo de resumen se debe realizar un terraplén con un talud 3:2.

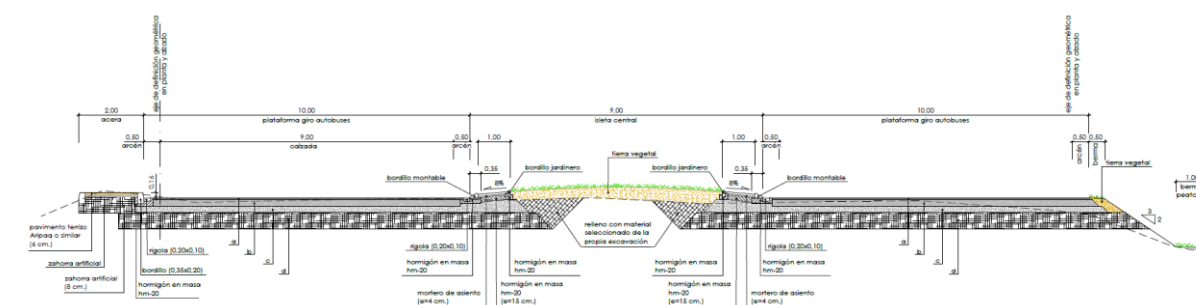


Imagen nº2. Sección tipo plataforma

Anejo nº3: Plan de obra
Proyecto Accesibilidad Gaztelugatxe por
Lurgorri

Página 2
X00001 000000000000002-AN3-0

2.4 Drenaje

La ejecución de la plataforma afecta al drenaje existente. En la actualidad existen dos obras de drenaje transversal que dan servicio a dos arquetas existentes que recogen el agua de la cuneta de la carretera. Estas ODT's deben de acondicionarse por lo que se va a ejecutarse sendos encauzamientos escollerados bordeando la plataforma. Con esto se consigue que el agua que se desaloje no afecte al nuevo terraplén generado.

2.5 Urbanización

Una vez ejecutado el movimiento de tierras puede procederse a realizar la urbanización de esta. El acabado de la plataforma se realizará mediante un pavimento bituminoso y acabado impreso para conferir un aspecto más natural y que se integre mejor en el entorno.

2.6 Asfaltado

Se procederá a realizar el asfaltado del entorno de la intersección. Se acondicionará la capa de rodadura del firme, extendiendo una capa de asfalto del material seleccionado.

2.7 Señalización horizontal y vertical

Tras realizar el asfaltado se deberá realizar un pintado de las marcas horizontales del tramo. Todas las marcas viales de la intersección se deberán repintar así como las líneas de borde de calzada y central del tronco principal.

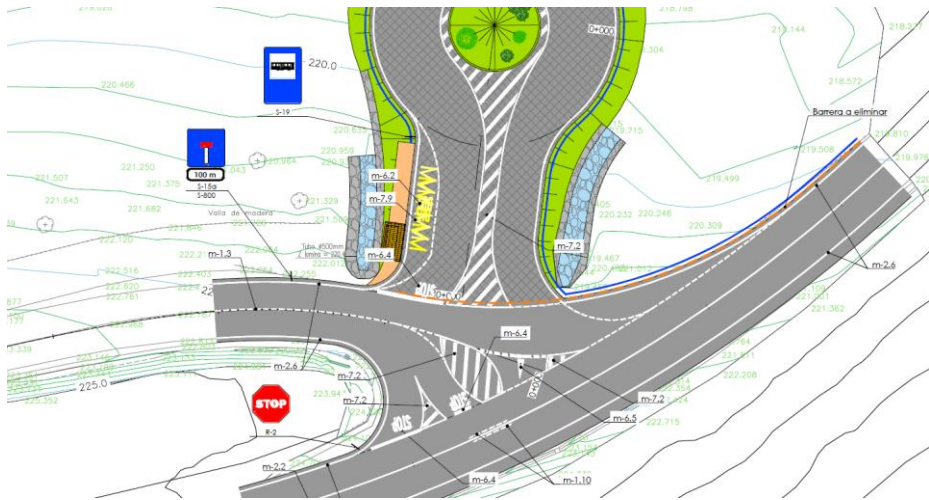


Imagen nº3. Sección tipo plataforma

La señalización vertical deberá acondicionarse a la nueva realidad tras la ejecución de las obras, reposicionándose a nuevas ubicaciones.

2.8 Actuaciones ambientales

Al tratarse el entorno de un espacio natural protegido, las medidas ambientales correctoras cobra una mayor importancia. En este apartado se llevaran a cabo todas las actuaciones que correspondan con el acondicionamiento de las obras desde el punto de vista de la mejora ambiental, como puede ser la siembra de vegetación, las medidas de corrección de impacto ambiental durante la ejecución de las obras, etc.

2.9 Seguridad y salud

Este apartado tiene un carácter especial, ya que no consta de una actuación en particular, sino que es un trabajo que se desarrollara a lo largo de toda la obra, este capítulo se encarga de la prevención de las lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo, y la protección y promoción de la salud de los trabajadores.

En este apartado por ejemplo puede incluirse todos los trabajos de señalización de obra, que se encarga de proteger a los trabajadores mientras la intersección sigue en uso.

3 Plazo de ejecución de la obra

El tiempo estimado para la realización de los trabajos que componen las diferentes partes de la obra del presente Proyecto es de **CINCO (5) meses**.

APÉNDICE N° 3.1

Diagrama de barras

Proyecto de mejora accesibilidad a Gaztelugatxe
en la zona de Lurgorri

TAREAS	Mes 1				Mes 2				Mes 3				Mes 4				Mes 5			
Replanteo General																				
Áreas de instalaciones																				
Servicios afectados																				
Movimiento de tierras																				
Drenaje																				
Urbanización																				
Asfaltado																				
Señalización horizontal y vertical																				
Actuaciones ambientales																				
Seguridad y salud																				